



Compte rendu de notre visite au Parlement Européen le Mercredi 2 MARS 2016

Nous étions une bonne cinquantaine d'adhérents au départ pour moitié du musée de Valenciennes à 8h30 et l'autre moitié place de Blanc Misseron à 9H ensuite direction Bruxelles après une pause d'un quart d'heure ou l'amicale a offert café chocolat gateau nous sommes arrivés derrière la place de Bruxelles pour une petite heure de libre, qui vu la température de l'air s'est passée dans la galerie de la Reine ou nous avons pu saliver devant de très beaux et bons chocolats. Ensuite direction le Parlement Européen ou après le contrôle de sécurité nous avons été invité à la cafétaria pour le déjeuner

Puis rencontre avec notre hôte Dominique Riquet ou pendant plus d'une heure il nous a parlé de l'organisation et la répartition politique et de son étiquette au Parlement Européen sa mission au sein chargé de la commission des transports (ferroviaire , fluvial, automobile,aéronautique) ou il ou il est avant tout un représentant du valenciennois. Nous avons débattu sur l'avenir du ferroviaire et notamment des industries dont Bombardier.

Pour lui il devrait y avoir « un airbus du ferroviaire » pour lutter contre les pays émergents notamment La Chine et l'Inde qui se sont accaparés de notre technologie et qui vont la produire avec leurs coûts de production de leur pays. Mais pour cela il faudrait que les assembleurs européens se regroupent Nous avons également évoqué le Canal à Grand Gabarit .

Nous aurions encore pu l'écouter pendant des heures mais pris par les délais nous avons dû écourter. Son assistance nous a ensuite conduit dans l'hémicycle qui peut accueillir > de 750 députés ou 24 langues sont traduites et où nous a été expliqué le fonctionnement des séances

16h15 retour au car et départ vers la France avec une petite boisson offerte par l'amicale sur le chemin du retour

Cette journée a pu se réaliser grâce à Ludovic Mortagne (gendre de Michel B) et sa relation avec J Noël Verfaillie assistant parlementaire de D Riquet à qui nous disons un grand merci, mais qui n'a pu être présent ce jour là

merci également à Michel Bondue qui s'est chargé de toute l'organisation administrative et relation avec l'assistante de D Riquet

merci à François Doualle pour gestion de la logistique bus , pauses